

Nuovo Mitsubishi Eclipse Cross 2.2 DiD

Potenza e dinamismo in versione diesel

Come reso noto al momento del lancio un anno fa, Mitsubishi Motors Corporation (MMC) sta gradualmente introducendo nuove varianti del SUV coupé Eclipse Cross in Europa.

Dopo il benzina 1.5 e in attesa di sofisticate propulsioni alternative, in alcuni mercati europei arriva la versione diesel da 2,2 litri.

Mercati MME34	1.5 2WD	1.5 4WD	2.2 DiD 2WD	2.2 DiD 4WD
Man. 6 marce	x	//	//	//
CVT 8 marce	x	x	//	//
Aut. 8 marce	//	//	//	x

Eclipse Cross rappresenterà quindi un arricchimento dell'offerta, pensato per soddisfare le esigenze di mercati come Germania, Austria e Italia dove la domanda di auto diesel è ancora importante.

Non va dimenticato che la quota delle motorizzazioni diesel nella gamma Mitsubishi Motors in Europa (area MME34) si attesta sul 22,9% (anno solare 2017), dato tuttavia significativo se considerato alla luce della situazione nei tre mercati appena citati (gennaio-dicembre 2018):

	Quota diesel MMC, in unità vendute	Quota diesel, unità totali per mercato
Germania	10%	32%
Austria	28%	41%
Italia	17%	41%

Punti di forza

Per questa nuova variante di Eclipse Cross, MMC ha scelto di offrire un veicolo dallo spiccato dinamismo, in linea con la sua personalità di SUV coupé, unendo tre elementi chiave:

- 1 - Nuova messa a punto del diesel MIVEC "4N1" di MMC a basso rapporto di compressione.
- 2 - Nuovo cambio automatico a 8 marce, specifico per questo modello.
- 3 - Trazione integrale Super-All Wheel Control di MMC.



Punto di forza N.1

Derivato dall'unità 4N1 di MMC con doppio albero a camme in testa, 4 cilindri 16 valvole common rail a iniezione diretta, a basso rapporto di compressione, interamente in alluminio – il primo motore diesel al mondo a essere dotato della fasatura variabile delle valvole – il nuovo propulsore, specificamente messo a punto per Eclipse Cross, è stato ottimizzato per ridurre ulteriormente gli attriti fra le parti in movimento e migliorare la reattività del sistema di iniezione.

I vantaggi sono una maggiore economia dei consumi, emissioni più pulite, riduzione dei rumori meccanici e un incremento di coppia fino a 388 Nm a 2000 giri.

Inoltre, l'alleggerimento di pistoni, bielle e albero motore contribuisce a dare un'accelerazione ben distribuita e costante sull'intero regime di giri.

Il confronto tra l'attuale benzina 1.5 e il nuovo diesel 2.2 è indicativo della direzione intrapresa, con un'erogazione di coppia più generosa ai bassi regimi che permette una maggiore grinta

nello spunto e una guida più fluida.

	1.5 benzina 4WD CVT	2.2 diesel 4WD T/A
Potenza max. (CV)	163 CV a 5500 giri/min	148 CV a 3500 giri/min
Coppia max. (Nm)	250 Nm a 2400-4500 giri/min	388 Nm a 2000 giri/min
60-80 km/h	4 s	3,5 s

Punto di forza N.2

Il dinamismo di Eclipse Cross 2.2 DiD è ulteriormente esaltato dall'introduzione del nuovo cambio automatico multi-stage a 8 velocità, che grazie a un'ampliata gamma di rapporti ravvicinati offre prestazioni brillanti, migliore efficienza e grande raffinatezza.

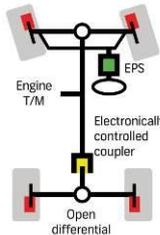
Inoltre, l'uso di una pompa olio a solenoide garantisce la necessaria pressione dell'olio alla frizione, anche a veicolo fermo, consentendo ripartenze immediate e ottimizzando la funzionalità dell'Auto Stop & Go, che a sua volta riduce i consumi di carburante.

Questa trasmissione automatica raffreddata ad acqua è abbinata ad altri sistemi che migliorano la manovrabilità: ausilio partenza in salita, sistema di controllo della velocità in discesa, controllo del rilascio acceleratore e Rapid Kick-Down Control.

Punto di forza N.3

Per finire, il temperamento dinamico del veicolo è supportato anche dal sistema S-AWC* – tecnologia esclusiva di MMC – che gestisce la forza motrice e la potenza frenante sulle quattro ruote, in particolare attraverso la ripartizione della coppia tra ruote di sinistra e di destra.

Inizialmente la trazione integrale eroga la coppia ottimale all'assale posteriore in base all'input dell'acceleratore, alla velocità del veicolo e alle condizioni di guida.

S-AWC	Eclipse Cross
System configuration	
F/R torque split system	Electronically-controlled 4WD
L/R torque split system	AYC (Active Yaw Control)
Control system	Electric Power Steering (EPS) Brake
Drive Mode	AUTO / SNOW / GRAVEL

Nell'applicazione su Eclipse Cross, l'S-AWC integra nella trazione integrale un sistema di controllo attivo dell'imbardata (AYC) attivato dai freni. In questo modo l'S-AWC può rilevare con precisione gli input del pilota e il comportamento del veicolo utilizzando i dati forniti dai sensori su sterzo, imbardata, coppia motrice, forza frenante e velocità delle ruote.

Rispondendo al feedback del controllo di imbardata, invia un momento imbardante ai componenti del sistema che lo richiedono, in modo che il veicolo segua fedelmente i comandi dello sterzo.

L'S-AWC migliora la precisione direzionale in curva, la stabilità del veicolo in rettilineo e nei cambi di corsia, e la manovrabilità sulle superfici a bassa aderenza, con una ripartizione della coppia predefinita anteriore/posteriore di 80:20 – immediatamente e costantemente regolabile fino a un massimo di 55:45 nella modalità AUTO. Le potenzialità dinamiche sono ulteriormente arricchite dalle due modalità "Neve" e "Ghiaia".

L'odierno sistema S-AWC è frutto di un'evoluzione pluriennale iniziata nel 1987 con l'introduzione del primo "AWC" a bordo dell'allora sofisticata Galant VR4.

Ulteriormente sviluppato nel corso delle dieci generazioni di Lancer Evolution, ha assunto



COMUNICATO STAMPA

un'innovativa configurazione nel 2012 su Outlander PHEV a trazione integrale con due motori elettrici, dove la ripartizione della coppia tra gli assali era gestita dai motori elettrici anteriore e posteriore.

MITSUBISHI MOTORS

Mitsubishi Motors Corporation è un'azienda automobilistica globale con sede a Tokyo, in Giappone, specializzata nella produzione di SUV, pick-up, veicoli elettrici e veicoli ibridi-elettrici plug-in. Sin dalla produzione del primo veicolo oltre un secolo fa, il Gruppo ha dato prova di un approccio ambizioso e spesso rivoluzionario, sviluppando nuove categorie di veicoli e sperimentando tecnologie all'avanguardia. Profondamente radicata nel DNA di Mitsubishi Motors, la strategia del brand si rivolge agli automobilisti più coraggiosi, disposti a mettere in discussione le convenzioni e accogliere il cambiamento. In linea con questa filosofia, nel 2017 l'azienda ha lanciato una nuova strategia riassunta dalla tagline "Drive your Ambition", che attinge ai concetti di stile di guida personale e sguardo rivolto verso il futuro per riflettere il dialogo costante tra il brand e la sua clientela. Oggi Mitsubishi Motors si impegna costantemente a investire in tecnologie innovative, design interessanti e sviluppo dei prodotti, accendendo l'entusiasmo dei clienti di tutto il mondo con veicoli nuovi e autentici.

UFFICIO STAMPA MITSUBISHI MOTORS BCW | BURSON Cohn & Wolfe

Via Tortona 37, 20144 Milano Tel. 02 72143813

Cinzia Trezzi – cinzia.trezzi@bcw-global.com 3466300654

Ilaria Burgassi – ilaria.burgassi@bcw-global.com 3492114092