

### ***GAC Mitsubishi Motors avvia la produzione dei nuovi EV in Cina***

---

Tokyo, 17 ottobre 2018 - GAC Mitsubishi Motors sta per avviare la produzione del nuovo SUV elettrico ***Eupheme EV*** in Cina.

GAC Mitsubishi Motors (GMMC) è una joint venture fra Mitsubishi Motors Corporation, Guangzhou Automobile Group (GAC) e Mitsubishi Corporation. Il SUV ***Eupheme EV*** è stato progettato da GAC ed è prodotto da GMMC a Changsha, Hunan.

Il nuovo modello incarna gli obiettivi strategici di crescita di Mitsubishi Motors e GAC, incentiva lo sviluppo di un settore automotive avanzato e favorirà una rapida adozione delle tecnologie NEV<sup>1</sup> (New Energy Vehicle) nel mercato dei veicoli più grande al mondo.

Dodici città chiave, fra cui Pechino, Changsha, Canton, Shenzhen, Hangzhou e Tientsin, saranno i mercati della prima release di ***Eupheme EV*** in Cina, seguite nel corso di quest'anno da altre località in tutto il Paese.

Il SUV ***Eupheme EV*** ha un'autonomia di 410 km (rilevazione del consumo eseguita in Cina), e combina la generosa coppia dei veicoli elettrici con il comfort e la spaziosità dei SUV. Il d'attacco è 135.800 RMB<sup>2</sup> (circa \$ 20.000) ed è inquadrato come SUV avanzato ed eco-compatibile per i clienti cinesi.

A proposito delle ambizioni dell'azienda in Cina, Osamu Masuko, Chief Executive Officer di Mitsubishi Motors, ha dichiarato: "*Il lancio di Eupheme EV segue la commercializzazione del SUV ibrido-elettrico plug-in (PHEV) Eupheme e rappresenta un'importante pietra miliare per GMMC. Testimonia il ruolo fondamentale che la tecnologia EV giocherà nel soddisfare le esigenze dei clienti cinesi e apporta un importante contributo nel settore automobilistico in Cina. La Cina è uno dei nostri principali mercati e prevediamo di espandere enormemente la nostra posizione nel paese nel corso del nostro piano DRIVE FOR GROWTH*".

In quanto partnership strategica e piattaforma per la vendita e la produzione in Cina, GMMC rivestirà un ruolo fondamentale nel sostenere il piano strategico di tre anni DRIVE FOR GROWTH di Mitsubishi Motors. Entro il 2019, Mitsubishi Motors ambisce a consolidare ulteriormente le proprie attività in Cina, superando di oltre il doppio le unità vendute e il numero di rivenditori rispetto al 2016. L'azienda si propone inoltre di ampliare la propria linea di SUV a trazione integrale e PHEV nel Paese.

---

<sup>1</sup> in Cina i New Energy Vehicle sono veicoli interamente elettrici plug-in o veicoli a celle a combustibile

<sup>2</sup> dopo aver ricevuto il sussidio per i NEV



### **GAC Mitsubishi Motors (GMMC)**

Con sede a Changsha, Hunan, GMMC è nata nel 2012 come joint venture fra Guangzhou Automobile Group (partecipazione del 50%), Mitsubishi Motors Corporation (partecipazione del 30%) e Mitsubishi Corporation (partecipazione del 20%). GMMC conta 4.100 dipendenti ed è la piattaforma di vendita e distribuzione dei veicoli GAC e MMC in Cina. L'azienda ha una capacità produttiva annuale di oltre 270.000 unità fra i SUV ASX e Outlander di Mitsubishi Motors, e i veicoli Eupheme ed Eupheme EV di GAC. GMMC conta oltre 300 punti vendita e di assistenza in tutta la Cina.

### **Mitsubishi Motors Corporation (MMC)**

Mitsubishi Motors Corporation è un'azienda automobilistica globale con sede a Tokyo, in Giappone, specializzata nella produzione di SUV, pick-up, veicoli elettrici e veicoli ibridi plug-in. Nel 2009, la società ha lanciato i-MiEV, il primo veicolo elettrico prodotto su larga scala, seguito nel 2013 dal modello OUTLANDER PHEV, leader nel mercato dei plug-in ibridi in Giappone e in Europa. Con un totale di 30.000 dipendenti, Mitsubishi Motors vanta una presenza globale e ha stabilimenti produttivi in Giappone, Thailandia, Cina, Indonesia, Filippine e Russia. Modelli quali PAJERO SPORT, L200 e OUTLANDER sono stati fondamentali per favorire la crescita dell'azienda. Il volume di vendite globali nell'esercizio 2017 è stato di 1.101.000 unità, mentre il fatturato netto di Mitsubishi Motors per l'esercizio 2017 è stato di 2.190 miliardi di yen. Mitsubishi Motors è quotata alla borsa di Tokyo

\*\*\*

### **CONTATTI UFFICIO STAMPA KOELLIKER IN ITALIA:**

**Luca Guglielmi** - lguglielmi@webershandwickitalia.it - tel. 02.57378.455 - mobile: 347 4398698

**Manuel Feliciani** - mfeliciani@webershandwickitalia.it - tel. 0257378. 464 - mobile: 342 1254202

**Damiano Pennisi** - dpennisi@webershandwickitalia.it - tel. 0257378. 206 - mobile: 342 862203